

www.novatech-tools.com

NOVA[®]
PROFESSIONAL TOOLS

MODEL

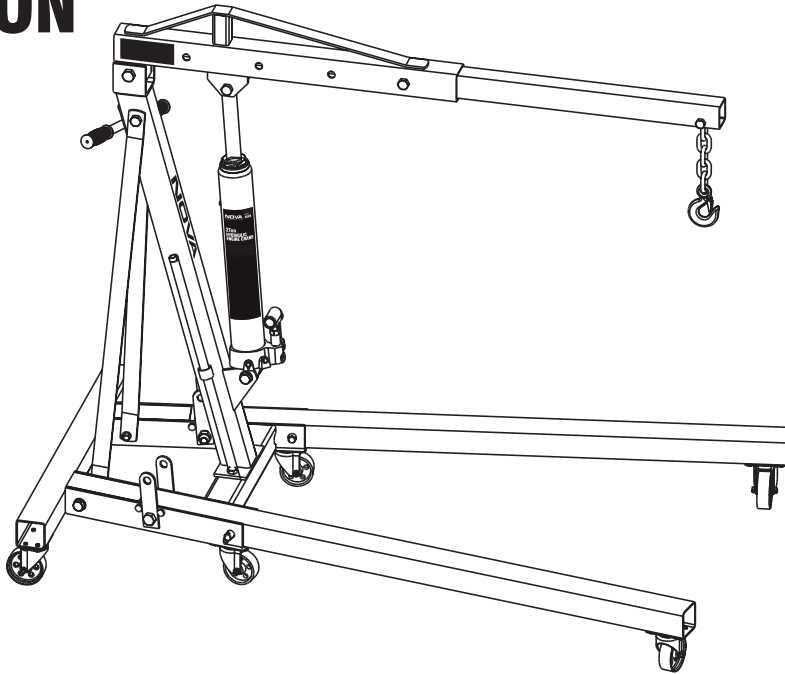
2088

دفترچه راهنمای استفاده از

جک موتور درآر

**HYDRAULIC
ENGINE CRANE**

2TON



قبل از استفاده دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.

مشخصات فنی دستگاه:

محل:	۲۰۸۸
ظرفیت:	۲ تن
حداقل ارتفاع بلند کردن از سطح زمین:	۵/۰ میلیمتر
حداکثر ارتفاع بلند کردن از سطح زمین:	۲۲۴۰ میلیمتر
وزن دستگاه:	۸۰/۹ کیلوگرم

بازبینی دستگاه:

قبل از هر بار استفاده، محصول را با دقت بازرسی کنید و چنانچه هرگونه شکستگی، خمیدگی، ترک و یا آسیب دیدگی در آن مشاهده کردید، استفاده از آن را متوقف کنید.

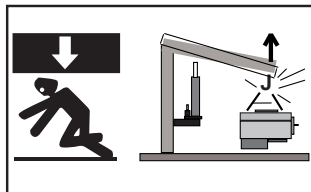
هرگز از دستگاه تا زمانی که از عملکرد صحیح تمامی قطعات و اجزاء آن مطمئن نشده اید استفاده نکنید. استفاده از جک در حالی که قطعات آن روان عمل نکنند خطر آفرین می باشد.

محل کار خود را قبل از استفاده از جک به درستی بررسی کنید تا نور و فضای کافی برای کار داشته باشد، از کار کردن با جک در فضاهای کم نور و کوچک خودداری کنید.

مواردی که قبل از استفاده بهتر است به آنها توجه کنید:

قبل از استفاده از دستگاه تمامی دستورالعمل های دفتربه راهنما را با دقت بخوانید، آنها را بخاطر بسپارید و از آنها کاملاً پیروی کنید

شخص کاربر باید شناخت کامل نسبت به این محصول داشته باشد و قبل از کار با آن باید مراحل استفاده از آن را بداند.



- هرگز زیر جکی که بار را با آن بلند کرده اید نروید.
- هرگز بار بیشتر از ظرفیت تعیین شده را با جک بلند نکنید.
- حتماً از زنجیر متناسب با ظرفیت بار استفاده کنید.
- همواره از جک روی زمین سخت و صاف با شیب کمتر از ۳ درجه استفاده کنید.
- قبل از حرکت دادن جک در حالی که بار به آن متصل است باید ارتفاع بار در پایینترین میزان ممکن قرار دهید. (یعنی نزدیکترین حالت به سطح زمین)
- هیچ تغییری در اجزاء و قطعات جک نباید ایجاد کنید.

قبل از استفاده کردن یک بار در حالت بی بازی از جک استفاده کنید و مطمئن شوید که جک به درستی عمل می کند.

حرکت جک را به نرمی و آرامی انجام دهید تا بار تاب نخورد و تعادل جک از بین نرود.

در هنگام کار باید تمامی چرخ های جک را قفل کنید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود و فقط زمانی که قصد جابجایی جک را دارید ترمز های چرخ ها را آزاد کنید.

هرگز بار روی جک را تکان ندهید.

همواره بار را در مرکز جثقیل قرار دهید و سپس اقدام به بلند کردن آن بکنید، در صورتی که بار درست در مرکز جک نباشد تعادل جک دچار اختلال می شود.

هرگز اجازه ندهید بار با سرعت به بالا حرکت کند، این کار باید به آرامی انجام شود.

این جک فقط برای خارج کردن موتور خودروهای سبک از بدنه ماشین طراحی شده است، بنابراین هرگز برای موارد دیگر از این جک استفاده نکنید.

دستور العمل موتوژ

موتوژ دستگاه را طبق مراحل زیر انجام دهید، اعداد مشخص شده در پایین برای قطعات مربوط به نقشه انتهای دفترچه می باشند.

◀ دو چرخ گردان بزرگتر عقبی (شماره ۱) را با پیچ‌ها، واشرهای استوانه‌ای و مهره‌ها به قاب پایه (ستون) متصل کنید. (در هنگام نصب، سر پیچ‌ها را به بالا بگیرید).

◀ دو چرخ کوچکتر (شماره ۳) را با پیچ (شماره ۴) و واشرهای استوانه‌ای (شماره ۵) به قاب پایه (ستون) متصل کنید. (در هنگام نصب، سر پیچ‌ها را به بالا بگیرید).

◀ دو چرخ بزرگتر باقیمانده (شماره ۱) را با پیچ‌ها، واشرهای استوانه‌ای و مهره‌ها به قاب پایه جلویی (شماره ۲) متصل کنید. ◀ پایه‌ها (شماره ۲) را در جلوی پایه‌هایی که با (شماره ۶) مشخص شده اند قرار دهید.

◀ صفحه هدایت (شماره ۱۲) را به قاب پایه (شماره ۶) و پایه جلویی (شماره ۲) با پیچ‌ها (شماره ۱۱)، واشرها (شماره ۱۳) و مهره‌ها (شماره ۱۴) متصل کنید. یک طرف از پایه را بالا ببرید تا سوراخ در قاب با سوراخ در هر پایه جلویی (شماره ۲) در یک راستا قرار بگیرند، سپس سنجاق حلقه‌ای (شماره ۱۰) را در سوراخ قرار داده و بین (شماره ۹) را در سوراخ حلقه‌ها قرار دهید. ◀ برای اتصال دستگیره (شماره ۲۹) به ستون اصلی (شماره ۲۱) از پیچ‌ها (شماره ۴) و واشرهای استوانه‌ای (شماره ۵) استفاده کنید.

◀ با استفاده از دو پیچ (شماره ۱۹)، واشرهای (شماره ۸) و مهره‌ها (شماره ۷) برای اتصال پایینی ستون اصلی (شماره ۲۱) به قاب پایه (شماره ۶) استفاده کنید.

◀ از دو پیچ (شماره ۱۵)، دو واشر (شماره ۱۷) و دو پیچ مهره (شماره ۱۸) برای اتصال بازوهای حامل (شماره ۱۶) به داخل پایه (شماره ۶) استفاده کنید. سپس از پیچ (شماره ۲۸)، آب‌بندی (شماره ۲۲) و پیچ مهره (شماره ۱۸) برای اتصال قسمت بالایی بازوهای حامل‌ها به ستون (شماره ۲۱) استفاده کنید، مطمئن شوید که پیچ‌ها کاملاً برای اتصال از حفره‌ها در یک راستا شده باشند و پیچ‌ها را به داخل فشار دهید تا از تمامی حفره‌های هم راستا عبور کند.

◀ از پیچ (شماره ۳۰)، واشرهای (شماره ۳۱) و پیچ مهره (شماره ۱۴) برای اتصال نگهدارنده بازوی (شماره ۳۳) به بالای ایستگاه (شماره ۲۱) استفاده کنید، پیچ مهره (شماره ۱۴) را به اندازه‌ای فشار دهید که نگهدارنده بازوی (شماره ۳۳) بتواند به آزادی دور بزند.

◀ از پیچ (شماره ۲۰)، واشر (شماره ۲۲) و پیچ مهره (شماره ۱۸) برای اتصال سر پایینی جک (شماره ۲۷) به ستون اصلی (شماره ۲۱) استفاده کنید. سپس از پیچ (شماره ۳۲)، واشر (شماره ۲۲) و پیچ مهره (شماره ۱۸) برای اتصال بالای جک به نگهدارنده بازوی (شماره ۳۳) استفاده کنید.

◀ بازوی (شماره ۳۵) را به داخل نگهدارنده بازوی (شماره ۳۳) بفرستید و از پیچ (شماره ۳۴)، واشر (شماره ۲۲) و پیچ مهره (شماره ۱۸) برای اتصال در قسمت تناژ مشخص شده مورد نظر استفاده کنید. از پیچ (شماره ۳۶)، واشر (شماره ۸) و پیچ مهره (شماره ۷) برای اتصال قلاب و زنجیر (شماره ۳۷) به انتهای بازو استفاده کنید. (بازو دارای چهار ظرفیت بار مختلف است؛ قبل از استفاده، ظرفیت مورد نظر را انتخاب کنید).

نگهداری از جک موتور درآر

- ◀ همواره جک را با بررسی کنید و اگر مورد غیر طبیعی مشاهده کردید از آن استفاده نکنید.
 - ◀ همواره جک را با پارچه روغنی تمیز کنید و آن را در جای خشک نگهداری کنید و از زنگ زدگی آن جلوگیری کنید.
 - ◀ توصیه می‌شود که نگهداری از جک را به صورت ماهانه انجام دهید.
 - ◀ میزان روغن را جک از اهمیت بالایی برخوردار است، کمبود میزان روغن جک در عملکرد دستگاه تاثیر منفی دارد.
 - ◀ وجود گردو غبار زیاد روی دستگاه، زنگ زدگی و غیره، می‌تواند باعث کندی حرکت قطعات متحرک جک شود و کارایی دستگاه را تحت تاثیر قرار دهد. مراحل زیر را برای حفظ نظافت و عملکرد صحیح و روان جک رعایت کنید:
- ۱- با استفاده از روغن سبک، سیستم سیلندر، اتصالات، قطعات متحرک و مکانیزم پمپ را روغن‌رسانی کنید. همچنین بلبرینگ‌ها و محورهای چرخ را همواره روغن کاری کنید.
 - ۲- قسمت‌های جوشکاری شده را با دقت با بررسی کنید تا دچار ترک خوردگی نشده باشند.
 - ۳- تمام سطوح را تمیز کنید و تمام برچسب‌ها و هشدارها را به گونه‌ای تمیز کنید که قابل خواندن باشند.
 - ۴- سطح روغن جک را بررسی کنید و اگر سطح روغن کم بود حتماً به آن روغن اضافه کنید.
 - ۵- هر ۳ ماه یک بار، سیلندر جک را برای شناسایی هرگونه علامت زنگ‌زدگی یا خوردگی بررسی کنید. در صورت نیاز، تمیز کنید و با یک پارچه روغنی پاک کنید.
 - ۶- زمانی که از جک استفاده نمی‌کنید، حتماً جک را به صورت کامل جمع کنید و به صورت عمودی از آن نگهداری کنید و از خواباندن جک جداً خودداری کنید چون امکان روغن ریزی وجود دارد.
 - ۷- از روغن ترمز یا گریس یا روغن موتور برای جک استفاده نکنید زیرا به آن آسیب می‌رسانند و همیشه فقط از روغن های هیدرولیک برای جک استفاده کنید.

عیب یابی

در هنگام بروز مشکل ابتدا موارد زیر را بررسی کنید و طبق راه حل های پیشنهادی در جدول زیر عمل کنید، در صورتی که مشکل برطرف نشد با نمایندگان خدمات پس از فروش نووا تماس بگیرید.

عدم توانایی در بالا بردن به حالت کامل	عملکرد ناقص جک برای بالابری	عدم قابلیت کاهش ارتفاع	عدم قابلیت نگه داشتن بار	عدم قابلیت بالابردن بار	علت خرابی و راه حل های پیشنهادی
	X		X	X	لوله تخلیه به طور کامل بسته نشده است (دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید)
				X	ظرفیت وزن فراتر رفته
	X			X	وجود هوا در سیستم هیدرولیک، سیستم هوا را تخلیه کنید
X			X	X	سطح کم روغن به اندازه نیاز روغن اضافه کنید
		X			مخزن روغن بیش از حد پر شده، روغن اضافه را پاک کنید، بخش های متحرک را روان کنید
		X			جک به طرز نامناسبی متحرک است یا مانع خارجی در راه قرار دارد
	X		X	X	خرابی قسمت بالابر هیدرولیک، تعمیر بالابر هیدرولیک جک بالابر

نحوه عملکرد جک

- ◀ برای بالا بردن جک، ابتدا پیچ خلاص را به کمک دسته در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ خلاص کاملاً محکم شود.
- ◀ مطمئن شوید که پمپ قبل از استفاده به نرمی کار می کند.
- ◀ دسته را داخل محل اتصال آن قرار داده و پمپ کنید تا بازوی به بالا حرکت کند، پمپ کردن را ادامه دهید تا جک موتور را به اندازه ای که میخواهید بالا ببرد.
- ◀ برای پایین آوردن جک، پیچ خلاص را در جهت عقربه های ساعت به آرامی بچرخانید، این کار را خیلی آرام انجام دهید تا جک به آرامی پایین بیاید، به هیچ وجه به یکباره پیچ خلاص را نچرخانید چون امکان دارد بار به یکباره رها میشود.



تصویر ۱



تصویر ۲

اجزاء و قطعات

